

Projeto de regionalização da malha aérea une Setur e Abaeté Aviação

Notícias

Postado em: 08/07/2021 18:07

Plano de crescimento da empresa foi apresentado por diretores ao secretário Maurício Bacelar

Com a rota Salvador-Mucugê já em operação desde junho, a empresa Abaeté Aviação deverá voltar a fazer a ligação da capital com Morro de São Paulo em outubro e planeja inaugurar mais duas ligações no próximo verão, com Boipeba e Maraú. O plano de crescimento da empresa aérea 100% baiana foi apresentado por diretores ao secretário estadual do Turismo, Maurício Bacelar, nesta quinta-feira (8), na Secretaria de Turismo do Estado (Setur). "A conectividade aérea é primordial para o turismo, e a Abaeté é um patrimônio da Bahia, por isso queremos ampliar esta parceria, fazer as intermediações que forem necessárias para aumentar o número de voos para destinos baianos, pois quem ganha é o nosso estado", disse Maurício Bacelar. Uma das propostas do secretário é buscar cooperação das prefeituras do interior para viabilizar as operações aéreas. A parceria pode auxiliar no processo de regionalização da malha aérea, uma de suas metas à frente da Secretaria de Turismo do Estado para impulsionar a atividade turística em todo o estado. A proposta vai ao encontro do projeto de expansão, no segmento de voos regulares, da própria Abaeté, que procura meios de viabilizar, com benefícios e incentivos, sua ampliação no mercado baiano. "Queremos resgatar esta nossa identidade de empresa baiana e levar isto para os próprios baianos e as pessoas de fora, nos colocando à disposição para auxiliar no turismo, que é o nosso trabalho", explicou o sócio-diretor, Guilherme Mello. Operações - Com 42 anos de atuação no mercado aéreo brasileiro, a Abaeté opera nos segmentos de aeromédico e de aviação executiva (fretamento), entre outros, e desde 2020 retomou as atividades como linha aérea com a rota Salvador-Morro de São Paulo. Inaugurada em dezembro, a ligação, com dois voos diários, foi interrompida em março e retorna em outubro. "Nossa missão é conectar destinos únicos para o Brasil e o mundo de forma ágil, segura e confortável, com a meta de, até 2025, ser a empresa com mais destinos na aviação regional brasileira", afirmou o CEO da companhia, Héctor Hamada. A Abaeté é filiada à Associação Brasileira das Empresas Aéreas – Abear e à Associação Latino-americana e do Caribe de Transporte Aéreo – Alta e possui certificação internacional de qualidade e segurança operacional da ISSA – IATA Standard Safety Assessment. A base de operações é no aeroporto de Salvador e a frota é composta de oito aeronaves para linhas aéreas, sendo cinco do modelo Caravan, com capacidade para nove passageiros, e três Bandeirantes, para 14 passageiros. No dia 17 de junho a empresa deu mais um passo como operadora de voos comerciais regulares, inaugurando a rota que liga o aeroporto de Salvador com o aeródromo da Fazenda Progresso, onde se desenvolve um grande polo de enoturismo, em Mucugê, na Chapada Diamantina. São dois voos semanais de ida e volta, as quintas e domingos, informou o diretor Tiago Tosto.