

## **Salvador será destino da regata internacional Jacques Vabre**

### **Notícias**

Postado em: 01/09/2017 16:09

Baía de Todos-os-Santos volta a ser palco da maior regata transatlântica do mundo, dez anos após última edição em Salvador

O cenário exuberante da Baía de Todos-os-Santos volta a ser palco da Transat Jacques Vabre, maior regata transatlântica do mundo, dez anos após última edição em Salvador. O anúncio foi feito nesta sexta-feira (1º), no Yatch Club da Bahia, durante coletiva de imprensa realizada pela Secretaria de Turismo do Estado (Setur). A largada oficial está prevista para o dia 5 de novembro em Le Havre, na França, com os primeiros veleiros chegando em Salvador no dia 12.

O secretário estadual do Turismo, José Alves, afirmou que o evento vai movimentar ainda mais o turismo na Bahia. "A regata coloca a Baía de Todos-os-Santos novamente no cenário internacional, com um evento que tem uma grande mídia no mundo e amplia a visibilidade dos nossos atrativos turísticos. Além disso, apenas na organização do evento, mais de mil pessoas, sem contar os visitantes, também estarão aqui o que fortalece a economia local", disse.

Salvador e Le Havre são cidades históricas, ambas consideradas patrimônio da humanidade pela Unesco. Em 2017, a capital baiana completa 468 anos e a cidade portuária francesa, 500. Ainda de acordo com o secretário, o evento é uma oportunidade de estreitar ainda mais essa relação. "Vamos estimular os jornalistas, competidores e visitantes que vieram para visitar as nossas zonas turísticas e conhecer nossas belezas, é um público especializado, formador de opinião e certamente vai representar um ganho muito grande para a Bahia".

#### Percurso Histórico

De acordo com Raquel Cruz, coordenadora da Transat Jacques Vabre, responsável pela relação entre Bahia e França, a regata tem como origem a história das grandes rotas marítimas. "A regata acontece a cada dois anos, saindo sempre da cidade de Le Havre, na França, que foi o primeiro porto importador de café da Europa, com destino a um país produtor de café, por isso o recebeu o nome de 'Rota do Café'."

Com um percurso de 4350 milhas, as provas serão disputadas em duplas, com participação de quatro classes de veleiros: Class40, Multi50, IMOCA e Ultime, com 40, 50, 60 e 100 pés, respectivamente. A travessia ligando a Europa à América é disputada com os velejadores se revezando no comando da embarcação. Na última edição, em 2015, a competição reuniu mais de 625 mil visitantes.

Fonte: Secom e Ascom/Setur